

Sygn. akt IV U 542/23

WYROK W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

14 lutego 2024 roku

Sąd Okręgowy w Sieradzu IV Wydział Pracy i Ubezpieczeń Społecznych

w składzie:

Przewodniczący: sędzia Sławomir Górny

Protokolant: st. sekr. sąd. Katarzyna Wawrzyniak

po rozpoznaniu na rozprawie w dniu 7 lutego 2024 roku w Sieradzu

odwołania J. L.

od decyzji Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (...) Oddział w Ł.

z 16 października 2023 r. nr (...)

w sprawie J. L.

przeciwko Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych (...) Oddział w Ł.

o emeryturę pomostową

oddala odwołanie.

Sygn. akt IV U 542/23

UZASADNIENIE

Decyzją 16.10.2023r., Zakład Ubezpieczeń Społecznych (...) Oddział w Ł. odmówił J. L. prawa do emerytury pomostowej z uwagi na niespełnienie przesłanki stażu pracy w szczególnych warunkach po 31.12.2008r.

W odwołaniu od powyższej decyzji, pełnomocnik strony ustanowiony w sprawie wnosił o zmianę decyzji i przyznanie w/w prawa do przedmiotowego świadczenia. Wskazywał, że w okresie zatrudnienia w Przedsiębiorstwie (...) w S. po 31.12.2008r., odwołujący stale i w pełnym wymiarze czasu pracy wykonywał pracę w szczególnym charakterze wymienioną w załączniku nr 2 poz. 10 do ustawy z 19.12.2008r. o emeryturach pomostowych, tj. pracę kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne wymagające oznakowania pojazdu tablicą ostrzegawczą barwy pomarańczowej, zgodnie z przepisami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) z 30.09.1957r.

W odpowiedzi, organ rentowy podtrzymał stanowisko wyrażone w zaskarżonej decyzji i wnosił o oddalenie odwołania.

Sąd Okręgowy ustalił następujący stan faktyczny:

J. L., ur. (...), od 21.09.1981r., jest zatrudniony stale i w pełnym wymiarze czasu pracy w Przedsiębiorstwie (...) Sp. z o. o. w S..

Kierownikiem zakładu w latach 90-tych był T. K.. W latach późniejszych był on w zarządzie spółki. Obecnie odwołujący jest zatrudniony w Przedsiębiorstwie (...) w S. jako kierowca samochodu ciężarowego powyżej 3,5 t. Od stycznia

2009r. J. L. pracował jako kierowca instalator. W Przedsiębiorstwie było zatrudnionych 13-14 instalatorów. W ostatnim okresie było 4 instalatorów. Instalatorzy jeździli pojedynczo, bez pomocników. Odwołujący jeździł Ż., a potem L.. Na samochodzie mieściło się 35 butli. Pojazdy były oznakowane pomarańczową tablicą informującą o przewozie materiałów niebezpiecznych. Codzienna praca wnioskodawcy wyglądała w ten sposób, że po przyjeździe do biura, podpisywał listę, pobierał listę z adresami osób, do których trzeba było zawieźć butle gazowe. Następnie z rampy magazynu wnioskodawca ładował butle na samochód. Ładowanie butli zajmowało ok. 10 minut. Od 2009r. wnioskodawca woził butle na terenie S.. Po styczniu 2009r. jeździł po okolicach S., jeździł do W. z reklamacjami - butle były pełne, ale uszkodzone. Jeździł także do B.. Wcześniej obsługiwał gminę W., G., S. i in. Po przybyciu na dany adres, tj. posesję/blok, trzeba było wnieść butlę do mieszkania, podłączyć butlę - wyjąć pustą butlę z szafki, podłączyć nową, wstawić ją i sprawdzić za pomocą detektora szczelności, czy działa, a następnie odebrać należność za gaz. Na koniec pracy było rozliczenie z kasjerką. Jak nie było konkurencji, był okres, że dziennie przewoziło się 50 butli. Potem stopniowo to się zmniejszało. Jednego dnia odwołujący wywiózł 105 butli. Najmniej dziennie wnioskodawca rozwoził 25-30 butli. Były okresy przedświąteczne, czy piątek, kiedy trzeba było dobrać butle. Był czas, kiedy praca była na zamianę. Praca była także w soboty. W blokach powyżej 4 piętra nie można mieć gazu. Instalacja w domach jednorodzinnych trwała krócej - 5-7 minut, bo nie było schodów. Jeżeli była dostawa butli w jednej klatce bloku, to wnioskodawca brał po 2 butle (**zeznanie wnioskodawcy, zeznanie świadków: P. C., T. K. - na nagraniu CD – 00:04:56 – 00:30:37 k. 229, uwierzytelniona kserokopia akt osobowych k. 20 - 215/akta sprawy**).

W dniu 25.08.2023r., J. L. złożył w ZUS wniosek o emeryturę pomostową, załączając świadectwo wykonywania pracy w szczególnych warunkach z okresu zatrudnienia w Przedsiębiorstwie (...) w S. za lata 1981 – 31.12.2008 (**wniosek z załącznikiem/akta ZUS**).

Po rozpoznaniu wniosku, ZUS zaliczył do ogólnego stażu 41 lat, 10 miesięcy i 12 dni, w tym w szczególnym charakterze w myśl art. 4 – 34 lata, 11 m - cy, 7 dni (**karta przebiegu zatrudnienia/akta ZUS**).

Decyzją 16.10.2023r., Zakład Ubezpieczeń Społecznych(...) Oddział w Ł. odmówił J. L. prawa do emerytury pomostowej z uwagi na niespełnienie przesłanki stażu pracy w szczególnych warunkach po 31.12.2008r. (**decyzja k. 6/akta ZUS**).

Powyższy stan faktyczny Sąd ustalił na podstawie materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie i w postępowaniu przed organem rentowym. Fakty związane z charakterem pracy wnioskodawcy w trakcie zatrudnienia w Przedsiębiorstwie (...) Sp. z o. o. w S., w tym po 31.12.2008r., Sąd ustalił na podstawie zeznań wnioskodawcy, zeznań świadków – P. C., T. K., którym dał wiarę. W poczet materiału dowodowego Sąd przyjął także uwierzytelnione kserokopie akt osobowych wnioskodawcy nadesłane przez Przedsiębiorstwo (...) Sp. z o. o. w S..

W ocenie Sądu materiał dowodowy nie daje podstaw do uznania, że wnioskodawca spełnił sporną przesłankę zatrudnienia w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze, uprawniającą do uzupełnienia spornego stażu po 31.12.2008r. stażu niezbędnego do nabycia prawa do emerytury pomostowej.

Zdaniem Sądu, wbrew twierdzeniom pełnomocnika odwołującego, nie sposób przyjąć, że w praca wnioskodawcy po 31.12.2008r., kwalifikuje się jako zatrudnienie w szczególnym charakterze wymienione w załączniku nr 2 poz.10 ustawy z 19.12.2008r. o emeryturach pomostowych - prace kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne wymagające oznakowania pojazdu tablicą ostrzegawczą barwy pomarańczowej, zgodnie z przepisami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957r. Sąd nie neguje faktu, że po 31.12.2008r., wnioskodawca wykonywał pracę kierowcy pojazdów przewożących towary niebezpieczne wymagające oznakowania pojazdu tablicą ostrzegawczą barwy pomarańczowej, którymi rozwoził butle z gazem do klientów Przedsiębiorstwa (...) w S.. Jednakże w ramach zatrudnienia i codziennych obowiązków, oprócz przewozu butli specjalnie oznakowanymi pojazdami, wykonywał także czynności, tj. wniesienie butli do mieszkania, podłączenie butli, sprawdzenie szczelności butli, odbiór należności za usługę.

Sąd Okręgowy zważył, co następuje:

Odwołanie nie zasługuje na uwzględnienie.

Zgodnie z przepisem art. 4 ustawy z dnia 19.12.2008r. o emeryturach pomostowych (Dz. U. z 2018, poz. 1924), prawo do emerytury pomostowej, z uwzględnieniem art. 5-12, przysługuje pracownikowi, który spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) urodził się po dniu 31 grudnia 1948r.;
- 2) ma okres pracy w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze wynoszący co najmniej 15 lat;
- 3) osiągnął wiek wynoszący co najmniej 55 lat dla kobiet i co najmniej 60 lat dla mężczyzn;
- 4) ma okres składkowy i nieskładkowy, ustalony na zasadach określonych w art. 5-9 i art. 11 ustawy o emeryturach i rentach z FUS, wynoszący co najmniej 20 lat dla kobiet i co najmniej 25 lat dla mężczyzn;
- 5) przed dniem 1 stycznia 1999r. wykonywał prace w szczególnych warunkach lub prace w szczególnym charakterze, w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3 ustawy lub art. 32 i art. 33 ustawy o emeryturach i rentach z FUS;
- 6) po dniu 31 grudnia 2008r. wykonywał pracę w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3;

Jak stanowi art. 3 ust.1 cyt. ustawy, prace w szczególnych warunkach to prace związane z czynnikami ryzyka, które z wiekiem mogą z dużym prawdopodobieństwem spowodować trwałe uszkodzenie zdrowia, wykonywane w szczególnych warunkach środowiska pracy, determinowanych siłami natury lub procesami technologicznymi, które mimo zastosowania środków profilaktyki technicznej, organizacyjnej i medycznej stawiają przed pracownikami wymagania przekraczające poziom ich możliwości, ograniczony w wyniku procesu starzenia się jeszcze przed osiągnięciem wieku emerytalnego, w stopniu utrudniającym ich pracę na dotychczasowym stanowisku; wykaz prac w szczególnych warunkach określa załącznik nr 1 do ustawy.

Prace o szczególnym charakterze to prace wymagające szczególnej odpowiedzialności oraz szczególnej sprawności psychofizycznej, których możliwość należytego wykonywania w sposób niezagrażający bezpieczeństwu publicznemu, w tym zdrowiu lub życiu innych osób, zmniejsza się przed osiągnięciem wieku emerytalnego na skutek pogorszenia sprawności psychofizycznej, związanego z procesem starzenia się; wykaz prac o szczególnym charakterze określa załącznik nr 2 do ustawy (ust. 3).

W niniejszej sprawie przedmiotem sporu był staż pracy wnioskodawcy w szczególnych warunkach, ewentualnie w szczególnym charakterze po 31 grudnia 2008r.

Zdaniem sądu, odwołujący nie wykazał spornej przesłanki. Charakter pracy, którą wykonywał w Przedsiębiorstwie (...) Sp. z o. o. w S. po 31.12.2008r., nie daje podstaw do zakwalifikowania do zatrudnienia uprawniającego do nabycia prawa do emerytury pomostowej w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3 ustawy, tj. wg załącznika nr 2 poz.10 ustawy z 19.12.2008r. o emeryturach pomostowych – jako praca kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne wymagające oznakowania pojazdu tablicą ostrzegawczą barwy pomarańczowej, zgodnie z przepisami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957r.

Z tych względów, Sąd Okręgowy, na podstawie art. 477¹⁴§1 k.p.c., oddalił odwołanie.